to the maximum;

(d) whether the CPT or any other appointed agencies have collected huge public subscriptions without appropriate authorisations from the income tax department; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Environmental Impact Assessment (EIA) has gone into the question of impact during construction phase & operational impacts on land use, demography & socio-economics, soils, hydrology, water quality, air quality, terrestrial ecology, aquatic ecology & noise. En virornnental Management Plan (EMP) has brought out recommendations on mitigatory measures during construction phase as well as during operations stage It also suggests for post-study monitoring of environment. EIA & EMP have already *been* submitted to Ministry of Environment. Clearance from Calcutta Improvement Trust (CIT), Calcutta Municipal Corporation (CMC) and Director Fire Services (DFS) have not been received at present.

(b) On the request from certain quarters Calcutta Port Trust have suggested allotment of certain number of plots on a consessional rate. However, no decision has been taken at present.

(c) No Sir,. Adequate safeguards will be taken.

(d) M/s Indian Road Construction Corporation (IRCC) on behalf of CPT, have collected earnest money from prospective buyers.

(e) The details of earnest monej received are as under:

1. Public Sector Undetakings	Rs. 6 91 crores
2. Non-Resident Indians	Rs. 55 725 US Dollars
3. Private Parties	Rs. 2.65 crores.

दिल्ली में सड़क दुर्घटनाएं

371. **डा० जितेन्द्र कुमार जैन :**

श्री वीरेन जे० शाह :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि संघ राज्य क्षेत्र दिल्ली में दिसम्बर, 1992 तक (एक वर्ष की अवधि में) 1699 से अधिक सड़क दुर्घटनाएं हुई जिनमें 1765 लोगों की मृत्यु हो गई ;

(ख) यदि नहीं, तो इस संबंध में तथ्य क्या है ;

(ग) क्या यह भी सच है कि इनमें से अधिकांश सड़क दुर्घटनाएं दिल्ली परिवहन निगम की बसों के कारण हुई थी ;

(घ) यदि हां, तो इन बसों के कारण कुल कितनी दुर्घटनाएं हुई इनके कारण कितने लोगों की जानें गई तथा इनमें कितने लोग घायल हुए ;

(ङ) क्या इन बसों के कारण बढ़ रही दुर्घटनाओं को रोकने के लिए कोई कदम उठाये गये हैं; और

(च) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) दिल्ली में 1992 के दौरान कुल 8505 दुर्घटनाओं की सूचना मिली जिनमें 1844 व्यक्ति मारे गए।

(ग) जी, नहीं।

(घ) उपर्युक्त (ग) के उत्तर को देखते हुए प्रश्न नहीं उठता।

(ङ) और (च) दिल्ली परिवहन निगम की बसों द्वारा दुर्घटनाओं को न्यूनतम करने के लिए दिल्ली परिवहन निगम ने निम्नलिखित कदम उठाए हैं :–

1. दिल्ली परिवहन निगम के संपूर्ण बेड़े में सुधार किया गया है और दिल्ली में गति को 40 कि०मी० प्रति घटा तक सीमित कर दिया गया है ।

2. दुर्घटनाएं रोकने की दृष्टि से ड्राइवरों के लिए पुनश्चर्या पाठ्यक्रमों की व्यवस्था की जाती है ।

3. ड्राइविंग की जानकारी रखने वाले विशेष निरीक्षक स्क्वाडों द्वारा सड़क अनुशासन लागू करना ।

4. व्यस्ततम घंटों के दौरान बसों की समुचित पार्किंग और यात्रियों का सुरक्षित ढंग से चढ़ना/उतरना सुनिश्चित करने के लिए महत्वपूर्ण बस स्टैंडों पर यातायात पर्यवेक्षण स्टाफ तनात किया जाता है ।

5. गलती करने वाले स्टाफ के विरुद्ध सख्त विभागीय कार्रवाई की जा रही है ।

The House then adjourned at twenty-two minutes past eleven of the clock till twelve of the clock.

The House reassembled at twelve of the clock,

The Vice Chairman (Shrimati Jay-yanthi Natarajan) in the Chair.

PAPERS LAID ON THE TABLE

I. A copy of the "White Paper on Ayodhya"

II. Notification of the Ministry of Dine Affairs

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI S. B. CHAVAN): Madam, I lay on the Tabic—

I. A copy (in English and Hindi) on the "White Paper on Ayodhya."

II. A copy (in English and Hindi) of the Ministry of Home Affairs Notification G.S.R. No. 949(E), dated the 28th December, 1992, publishing the Governors (Allowances and Privileges) Amendment Rules, 1992, under sub-section (3) of section 13 of the Governors (Emoluments, Allowances and Privileges) Act, 1982 [Placed in Library. *See* LT-3401/93]

Notifications of the Ministry of Surface Transport

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYT-LER): Madam, I lay on the Table—

I. A copy (English and Hindi) of the Ministry of Surface Transport (Transport Wing) Notification S.O. No. 15(E), dated the 4th January, 1993, publishing the Corrigendum to Notification No. S. O. 13(E), dated the 6th January, 1992 regar ding the amendment in the Madras Unregistered Dock Workers (Regu lation of Employment) Scheme, 1957. [Placed in Library. See No. LT-3544/93]

II. A copy (in English and Hindi) of the Ministry of Surface Trans port (Roads Wing) Notification G.S.R. No. 9(E), dated the 8th January, 1993, publishing the Roads Wing (Subordinate Techni cal Staff) Recruitment Rules, 1992. [Placed in Library. See No. LT-3411/93]

I. Report and Accounts (1991.92) of the BOngaigaon Refinery and Petrochemicals Limited, Bongai-gaon (Assam) and related papers